ب- اللافتات المانعة:

وتختص بتوضيح بعض الإجراءات المرورية التي لاينبغي علي سائق المركبة القيام بها.

- **الغرض منها**

تطبيق قوانين وقواعد تنظيم الحركة ، حيث توضح ماينبغي فعله وما لا ينبغي فعله وتكون ملزمة لمستخدمي الطرق ومخالفتها تعرضك للعقوبة القانونية بنص المادة.

- **الشكل واللون**

دائرة بيضاء اللون محاطه بإطار من اللون الأحمر.

حد السرعه



تستعمل لافته حد السرعه لإلزام السائق ألايتعدى السرعه القصوى الموضحه كما يتم إستعمالها فى حالات تغيير السرعه على الطريق أيضا ويتم تكرارها على الطرف الطولى كل 10 كم لإستمرار تنبيه القائد لسرعه الطريق



أولويه السير



هى اللافته التى تدل على المرور الذى له أولويه الحركه فمثلاً الإشاره الموضحه تدل على ان المرور القادم له أولويه الحركه كما يمكن إستبدال اللافته الدائريه بمستطيل ويوضح به أولويه الحركه ليوضع فى الإتجاه المعاكس



وظيفه هذه اللافتات هى تنبيه مستخدمى الطرق إلى المناورات التى لا ينبغى القيام بها (المحظورة)

ممنوع الدوران (الإنعطاف)



توضع عند التقاطعات لمنع الدوران لليمين أو اليسار او الإلتفاف العكسي (الدوران للخلف).

ممنوع الإنحراف إلى اليمين أو اليسار



توضع عند التقاطعات لمنع الإتجاه لليمين او اليسار .

ممنوع الدخول



عدم جواز الدخول في هذا الطريق.

ممنوع السيارات



تستخدم لمنع السيارات والدراجات النارية من الدخول.

ممنوع عربات النقل



تستخدم لمنع سيارات النقل فقط من الدخول.

ممنوع مرور المشاه



تستعمل فى الأماكن المطلوب منع حركه المشاه بها مثل بعض التقاطعات أو الأماكن الخطره من بعض الطرق ويكون الرمز إسود والخطوط حمراء على أرضيه بيضاء.

ممنوع الدراجات



لمنع قائدى الدراجات من الدخول الى طريق محدد

لافته ممنوع التخطى



تستعمل مع خط متصل لمنع السيارات من التجاوز وذلك لبعض المنحنيات أو الأماكن التى تتوافر فيها رؤيه كافيه



المنع لسيارات البضائع فقط

ممنوع إستعمال آلة التنبيه



تمنع إستعمال أصوات آلات التنبيه فى بعض الأماكن مثل الطرق بجوار المستشفيات

منع الحيوانات



منطقه غير مخصصه لعبور الحيوانات

الحد الأقصى للإرتفاع



هى اللافته التى تمنع المركبات ذات الإرتفاع الأكبر من المذكور من المرور حيث أنها تدل على الإرتفاع الرأسي للكبارى والأنفاق

حدود الطول



هى التى تمنع مرور السيارات ذات طول أكبر من الموضح باللافته وذلك لإعتبارات خاصه بعناصر التصميم الهندسي للطريق

حدود الحمل المحورى



هى التى تمنع السيارات التى تحمل أحمالاً محوريه أكبر من الموضحه باللافته.

حدود العرض



هى التى لا تسمح بمرور سيارات ذات عرض أكبر من الموضح عليها والذى يجب أن يكون العرض أقل من الطريق الحقيقي ب 200 مللى على الأقل.

حدود الوزن



هى التى تحدد وزن السيارات للأحمال ولا تسمح بمرور السيارات ذات وزن أكبر من المذكوروذلك لحمايه طبقات الرصف والمنشأت مثل الكباري .

ممنوع الوقوف



تستوجب اللافته عدم توقيف السياره بغرض الإنتظار فى الجزءٍ الموضح به اللافته لمسافة أكبر من 50 مترا وبذلك لابد من تكرارها ويمكن إضافة أسهم يمين أو يسار أو الإتجاهين للتعبير عن المكان الممنوع به الإنتظار كما يمكن إضافة مواقيت مثلا (8:30 – 16:00) للدلالة على توقيت منع الإنتظار.

ممنوع الوقوف قطعياً



تستوجب اللافتة عدم الوقوف والإنتظار بالطريق قطعياً لأي سبب من الأسباب.

2-التحذيرية:

تستخدم لتنظيم حركة المرور وذلك لمنع وقوع الحوادث وتعطيل حركة السير في الشوارع والطرق.

- **الغرض منها**

تستعمل لتنبه مستعملي الطريق إلي مواقع الخطر القادم عليها.

- **الشكل**

مثلث متساوي الأضلاع.

- **اللون ومكان التواجد**

أضلاع المثلث حمراء والقاعدة بيضاء.

طرق جانبية متقاطعة	
	تستعمل عندما يكون أمام قائد المركبة علي الطريق الرئيسي تقاطع حيث توضح اللافتة شكل التقاطع ولذلك أهمية وذلك للتقاطعات غير المحكمة بأي نوع من اللافتات.

إندماج مسارات حركة المرور



تحذر قائدي المركبات من وجود تلاقي طرق إلي الأمام حيث يندمج مسارين من المرور في نفس الإتجاه .

أمامك دوران للخلف



توضع في الجزيرة الوسطي للطريق المزدوج علي الجانب الأيسر كما يمكن إضافه المسافه المتبقيه علي مكان الدوران للخلف.

الإنحناءات في الطريق



1- إنحناء أحادي : تحذر السائق من وجود إنحناء في الطريق لليمين أو اليسار.



2- إنحناء مزدوج: تنبه هذه اللافتة سائقي المركبات إلى وجود منحنى مزدوج (منحنى متتالي قادم على الطريق) كما توضح إتجاه كل منحنى.

أمامك دوران ميدان



تحذر اللافتة السائقين من وجود دوار أمامهم.

تضييق الطريق



للتحذير من تخفيض عرض الطريق حيث يضيق أمامك من جهة اليمين أو اليسار أو من الجانبين وتوضع إلي الجانب الأيمن من الطريق ذو الإتجاهين وعلي كلا الجانبين في الطرق المتعددة للحارات.

نهايات الطرق المزدوجه



تستعمل للتحذير من الوصول إلي نهاية الطريق المزدوجه والإنتقال إلي طريق منفرد.

نهايات طريق منفرد



تستعمل في نهاية طريق فردي ينتهي في تقاطع مع طريق ذو اتجاهين وتوضع علي الطريق الرئيسي.

أمامك إشارة ضوئية



تستعمل للتحذير من الوصول بعد مسافة إلي إشارة ضوئية حتي ينتبه القائد ويبدأ في الإستعداد لتنفيذ الإشارة كما مبين بألونه.

أطفال / مدرسة



تنبه السائق إلي إحتمال وجود أطفال بالطريق عندما يمر بجوار مدرسة أو ملعب أو منطقة أنشطة وتركب لوحة تكميلية توضح سبب وجود الأطفال باللغتين العربية و الإنجليزية.

عبور المشاه



تنبه اللافتة سائقي السيارات إلي وجود معبر مشاه محدد وتوضع اللافتة علي الجانب الأيمن وكذلك الأيسر كلما أمكن وتوضع أيضا قبل وعند مكان عبور المشاة.

حيوانات



توضع في الأماكن التي من المحتمل أن تعبر الحيوانات عندها الطريق.

طيران منخفض



للوقاية من تشتيت إنتباه قائدي السيارات بسبب تحليق طيران علي إرتفاع منخفض أو نتيجة ضجيج الطيران.

نفـــق



تنبه قائدي المركبات إلي وجود نفق ضيق بالطريق مما يستلزم تخفيض السرعة أو منع بعض السيارات من الدخول خاصة المركبات ذات الإرتفاعات .

مقبات محدبه



تنبه السائقين إلي وجود أحد المقبات علي الطريق أنه يجب تخفيض سرعتهم لإجتياز ذلك المقب.

تساقط صخور



تنبه قائد المركبة إلي إحتمال وجود تساقط صخور علي قطاع معين من الطريق وتوضع هذه اللافتة علي مسافة كافية قبل هذا المكان ويمكن إضافة المسافة إلي اللافتة.

سطـح زلـق



تنبيه قائد المركبة إلي وجود سطح زلق لذلك ينبغي وضعها قبل الحدث بمسافة كافية وبرؤية واضحة ويمكن إضافة المسافة علي اللافتة.

تحذير عام



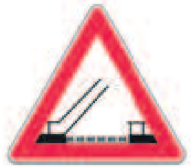
توضع علي الجانب الأيمن من الطريق ويجب عرضها من اللوحة التكميلية (دليل المرور) وذلك في الحالات التالية رمال متحركة -طريق غير سوي - كابلات علوية.

أقصي إرتفاع



تحدد الإرتفاع المسموح به للسير أسفل الجسر أو المنشئة شاملاً إرتفاع المركبة بالحمولة (يحدد الإرتفاع المسموح به داخل اللافتة).

أمامك كوبري متحرك



وذالك للتنبيه إلي وجود كوبري متحرك في طريق أمامك.

رصيف بحري



حيث تنبه قائد المركبة إلي وجود حاجز أمواج أو رصيف بحري أو شاطئ نهر أو بحر بدون حماية.

3-الإرشاديـة:

تزود مستخدمي الطريق بعض الإرشادات أوالتوجيهات أو تزودهم ببيانات توضحية أثناء إستخدامهم الطريق.

- **الغرض منها**

  تستخدم للإرشاد مستخدمي الطريق.

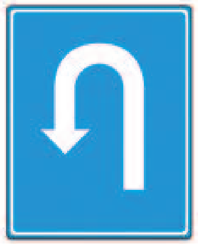
- **الشكل**

  تكون مستطيلة الشكل.

- **اللون ومكان التواجد**

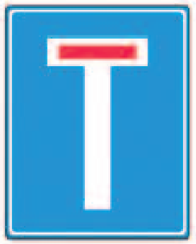
  تكون على شكل مستطيل بأرضية ذات لون أزرق ورموز بيضاء أو سوداء.

أمامك دوران للخلف



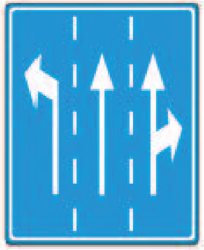
يتم وضع اللافتة في الجزيرة الوسطي قبل مكان الدوران ويمكن إضافه المسافه المتبقيه حتي الوصول الي الدوران علي الافته.

لا يوجد طريق طوالي (طريق مغلق)



توضع في مداخل الطرق عندما لا توجد إستمرارية للطريق وتوضع علي جانبي الطريق.

تحديد الحارات



تستعمل في المناطق الحضرية قبل التقاطعات ولا بد من توافق عدد الحارات مع عدد الحارات المذكورة باللافتة.

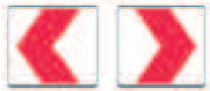






وتركب اللوحات التكملية وذلك للدليل على المسافات المتبقية أمام القائد على الميدان الدوار في ثلاث مواضع على بعد **100** متر ، **200** متر **300** متر من الميدان كلما أمكن.

الإتجاهات التحذرية المفردة



وهي تنبه القائد إلي الموقع الفعلي للخطر حيث تستعمل في المنحنيات الحادة منحدر دائري مثلاً بزاوية 180 أو 270 أو لتحديد حافة طريق مرتفع وذلك للمنحدر على مسافات سابته أو عند طرف المنحدرات.

الإتجاهات التحذيرية



وتستعمل عادة عند الميادين (الدوار) في الجزيرة الوسطه إذا كان الدوار به ثلاث حارات أو أكثر لابد أن تزيد اللافتة في الطول وكذلك عدد الأسهم إلي **4**.

الإتجاهات التحذيرية لتقاطع علي شكل (T)



تنبه هذه اللافتة قائدي المركبات علي أن الطريق الذي يسلكونه ينتهي عند تقاطع علي شكل (T) وتوضع اللافتة علي بعد 2م من حافة الطريق (في الكتف أو الرصيف) ويجب أن تتكون من ستة وحدات على الأقل (ثلاثة تتجه إلي اليمين وثلاثة تتجه إلي اليسار).

الإنتظار



تستعمل لتوضح أماكن إنتظار السيارات سواء كانت في الطريق أو في ساحات الإنتظار ويمكن أن توضع كجزء من إشارة توجيهية للمواقف.

مستشفي



تستعمل لتوجيه قائدي السيارات أماكن المستشفي كما يمكن أن يضاف إليها سهم لتحديد مكان المستشفي.

مركز شرطة



لتوضيح والإعلان عن وجود مركز شرطة ومن الممكن إضافة سهم ليعبر عن مكان وجوده.

ميزان شاحنات



للإعلام عن وجود ميزان لشاحنات البضايع وذالك للتوجه أليهما ويمكن إضافة معلومة المسافة المتبقية علي مكانه.

هاتف الطوارئ



يستعمل في الطرق التي بها كبائن تليفونات طوارئ للدلالة علي موقعه وتضاف مسافة الموقع في حالة عدم التثبيت عنده بدلاً من السهم.

طريق خدمة خاصة





تستعمل للتعبير عن الدخول والخروج من طرق خاصة من وإلي الطريق الرئيسي.

تقاطع عبور مشاة



تستعمل لتدل علي وجود معبر للمشاة على الطريق ولا تستعمل إذا كان التقاطع محكوم بإشارات ضوئية.

جسر مشاة



تستعمل لتدل علي مكان جسر لعبور المشاه وقد تشمل اللافتة أسهم.

نفق مشاة



للإرشاد علي مكان النفق الخاص بالمشاه ويمكن إضافة أسهم أيضا.

خدمات

